

# 泥水式パイプ工法

**特徴**

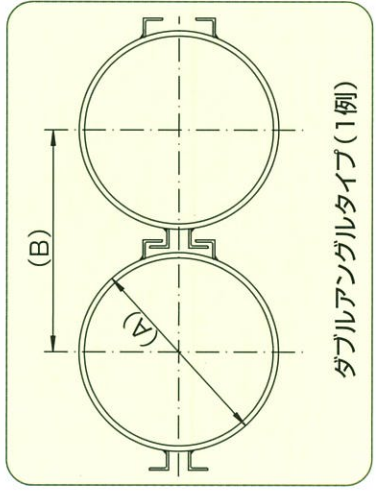
1. 自然環境に優しい
2. 長距離の施工が可能
3. 全ての土質に適合する
4. 総合的な経済効果が大きい

## 補助工法と目的

目的	施工安全性確保		周辺環境の保全			対象地山			
	天端の安定	切羽の安定	脚部の安定	湧水対策	地表面沈下対策	近接構造物対策	硬岩	軟岩	土砂
1. パイプルーフ	○	○			○	○	○	○	○
2. フォアポーリング (非充填・充填式・注入式)	○	○	○				○	○	○
3. 水平ジェットグラウト (噴射攪拌)	○	○							○
4. 長尺鋼管フォアパイリング (充填式・注入式)	○	○							○
5. プレライニング	○	○							○

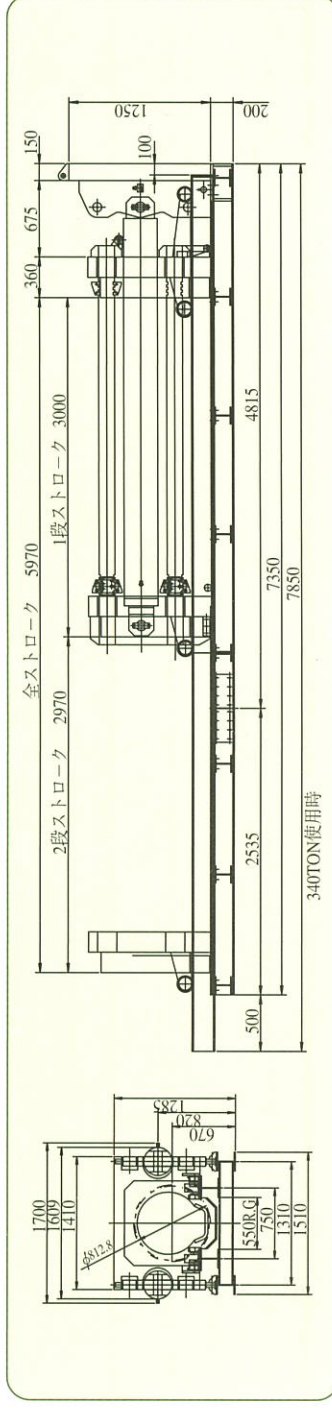
## 標準仕様 ※標準参考です

呼称 (mm)	鋼管外径 (A)	中心間隔 (B)	標準施工長 (m)	※引戻し方式
300	318.5 (mm)	370 (mm)	30~100	○
400	406.4 (mm)	460 (mm)	30~100	○
500	508.0 (mm)	580 (mm)	40~120	○
600	609.6 (mm)	690 (mm)	40~120	○
700	711.2 (mm)	790 (mm)	50~150	○
800	812.8 (mm)	900 (mm)	50~200	○
900	914.4 (mm)	1010 (mm)	50~200	○
1000	1016.0 (mm)	1130 (mm)	50~250	○
1100	1117.6 (mm)	1240 (mm)	50~250	○
1200	1219.2 (mm)	1330 (mm)	50~250	○



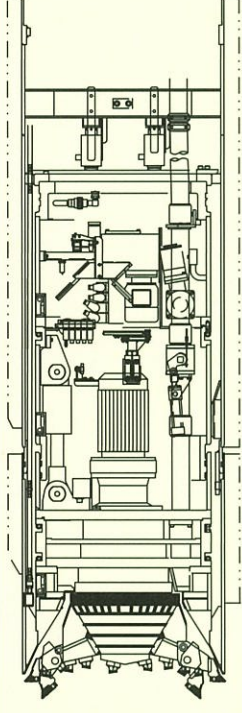
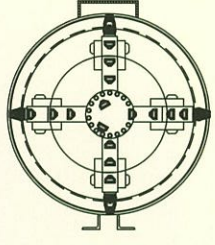
特許取得済

## 元押し推進装置 (6m管施工用元押装置)



# TCC-PRシリーズ TCS-PRシリーズ

## TCC-PR

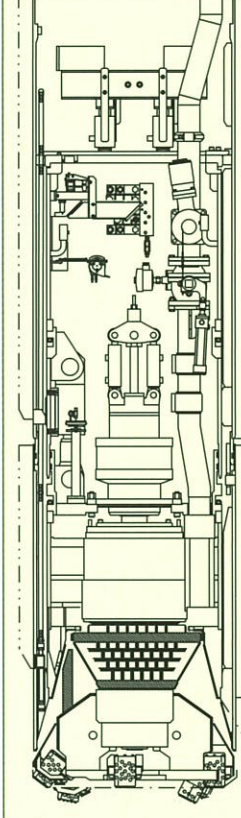
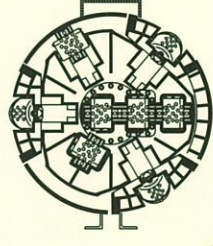


### ■特徴

粘性土、砂質土、砂礫、玉石混じりの砂礫、軟岩まで幅広い土質に対応しています。

- ① 最大礫径は、呼び径の約40%程度
  - ② 礫率60%程度
  - ③ 礫の一軸圧縮強度は、200MN/m<sup>2</sup>程度
  - ④ 軟岩の一軸圧縮強度は、5MN/m<sup>2</sup>程度
- 掘進制御は、遠隔操作によるワンマン・コントロール方式でモニター-TVによる常時監視と方向制御により高い施工精度が得られます。

## TCS-PR



### ■特徴

岩盤、転石・玉石混じり砂礫、砂質土、粘性土、およびこれらの互層地盤での推進が可能です。

- ① 最大礫径は、呼び径の100%以上
  - ② 礫率80%程度
  - ③ 岩盤および礫の一軸圧縮強度は、200MN/m<sup>2</sup>程度
- 反射型方向誘導装置 (RSG) を標準装置としており、掘進機先端部を常に計画線上に保つため、高い施工精度が得られます。

※ (NETIS 登録済 : CB-030046) ※ジオフロント研究会 賛助会員

【先行切梁パイプルーフ シールド間施工】

【山岳防護パイプルーフ 高速道路直下施工】



# 地中を支える技術

## パイプロープ工法 アンカールモールシリーズ

# PIPE ROOF



**工事件名** 首都高速SJ22工区トンネル工事  
**施工者** 大成・鹿島・鉄建JV  
**施工場所** 東京都 渋谷区  
**施工内容** φ1016 84m×15本、47m×15本 (1,968m)



**工事件名** 首都高速SJ34工区トンネル工事  
**施工者** 間・五洋・本間JV  
**施工場所** 東京都 渋谷区  
**施工内容** 先行切梁φ355 11m×35本



**工事件名** 北幹・高丘T(南)他2工事  
**施工者** 戸田・フジタ・アイサワ・藤森JV  
**施工場所** 長野県 中野市  
**施工内容** φ812.8 110m×22本 (2,420m)



**工事件名** 首都高速SJ34工区トンネル工事  
**施工者** 間・五洋・本間JV  
**施工場所** 東京都 渋谷区  
**施工内容** φ812.8 100m×32本 (3,200m)



**工事件名** 9号京都西立体千代原トンネル工事  
**施工者** 鹿島・鴻池JV  
**施工場所** 京都市 西京区  
**施工内容** φ812.8、φ1016 150m×36本 (5,400m)



**工事件名** 東北幹・市川T他1工事  
**施工者** 大林・東亜・小田急・東北JV  
**施工場所** 青森県 八戸市  
**施工内容** φ812.8 91m×17本 (1,550m)



## 株式会社イセキ開発工機

本社 〒107-0051 東京都港区元赤坂1丁目1番8号 赤坂コミュニケーションビル8F  
 TEL.(03)5786-9210 FAX.(03)5786-9219  
 関西支店 〒541-0047 大阪市 中央区 淡路町1-4-9 O.C.S淡路町ビル3F  
 TEL.06-6232-7777 FAX.06-6232-7778  
 HPアドレス <http://www.iseki-polytech.com/>